

Keeway, lo scooter a prezzo di saldo

La linea di Outlook non punta sull'originalità ma è funzionale. Il mezzo ha ruote alte, finiture di buon livello e un motore 4 tempi con cilindrata 150 cc. Il punto forte è però il costo, che si avvicina a quello dell'usato

di Cristiano Esclapon
de Villeneuve

Arriva la recessione, l'inflazione è ai massimi degli ultimi cinque anni e dopo aver contato i pochi spiccioli rimasti in tasca, si va alla ricerca di un mezzo con cui potersi spostare, economico sia al momento dell'acquisto, sia nell'esercizio. Questo è uno dei motivi che stanno portando a una diffusione sempre più rapida di scooter di fabbricazione cinese, solidi nella costruzione, gradevoli nell'estetica e con un prezzo ovviamente molto competitivo. Un buon esempio di questa tendenza è lo scooter di Keeway, marchio che fa riferimento al gruppo cinese Quian Jiang, quello che in Italia ha acquisito la Benelli Moto. La linea non è particolarmente originale ma sicuramente funzionale, dotato di ruote alte, di finiture di buon livello e di una ciclistica sincera. Per soli 2 mila euro ci si può portare a casa un modello nuovo al prezzo dell'usato, motorizzato 4 tempi raffreddato a liquido con una cilindrata di 150 cc che ne permette anche l'uso autostradale e dai bassi consumi che favoriscono percorrenze fino a 30 km con un litro. La sella è ampia e offre una buona posizione di guida, le sospensioni assorbono bene le asperità e garantiscono al tempo stesso adeguato comfort, mentre la frenata fornita dai due dischi è pronta e modulabile. Il cruscotto è dotato di contagiri e di temperatura dell'acqua oltre al tradizionale tachimetro e contachilometri

Keeway Outlook 150

motore:	monocilindrico 4 tempi raffreddato a liquido
cilindrata:	150 cc
potenza max:	10 cv a 8.000 giri
peso:	125 kg
consumo:	30 km/l extra-urbano
Altezza sella:	81 cm
prezzo:	2 mila euro

e i comandi al manubrio sono ben integrati nella struttura e di facile utilizzo. L'altezza da terra della sella è di 81 cm che non sono pochi e potrebbe creare qualche incertezza di appoggio a chi è di statura inferiore ai 165 cm e nonostante questo lo spazio del vano sottosella è quasi inesistente e permette di riporvi poco più dei documenti e di una giacca anti pioggia. Sono presenti due cavalletti, uno centrale dotato di buona stabilità e uno laterale di facile utilizzo. Anche le pedane del passeggero sono ben studiate permettendo di essere ripiegate a scomparsa quando non vengono utilizzate. La potenza del motore monocilindrico è leggermente inferiore a quella dei suoi concorrenti europei ma grazie al peso ridotto riesce ad esprimere una velocità massima di poco superiore ai 110 km orari che sono più che sufficienti anche nei trasferimenti extraurbani. In vendita a 2 mila euro. (riproduzione riservata)

